

Checklist: caravan

Maak met deze checklist een rondje door uw caravan en houd deze bij de hand voordat u met de caravan gaat rijden. Zo kunt u onveilige situaties voorkomen of oplossen. Voer zelf geen reparaties uit aan de elektrische installatie of uw gasstel; laat dit over aan een erkend installateur.

Elektriciteit

- Controleer de aardlekschakelaar in de caravan door de drukknop bij de schakelaar in te drukken**
Als de schakelaar naar beneden klappt, is deze in orde.
- Sluit 230 volt en 12 volt nooit tegelijkertijd aan in de caravan!**
- Zorg dat u een aansluitsnoer gebruikt met een neopreen mantel en blauwe CEE-stekkers aan beide uiteinden. Gebruik geen oranje kabel: hier zit geen aarddraad in.**

Wanneer het snoer een neopreen mantel heeft, staat dit op het snoer vermeld.

Gas

- Vervang een oranje gas slang om de vier jaar.**
Het jaartal van productie staat op de gas slang.
- Vervang een zwarte gas slang om de twee jaar.**
Het jaartal van productie staat op de gas slang.
- Vervang een drukregelaar om de vijf jaar.**
Het jaartal van productie staat op de drukregelaar.
- Zet een gas fles goed vast en zet deze altijd rechtop!**
- Let op de herkeuringsdatum van de gas fles.**
De datum staat op de fles.
- De plaats van de gas fles moet aan de onderzijde, op het laagste punt, geventileerd zijn. Er mag geen open verbinding zijn met de leefruimte!**
- Vul gas flessen nooit zelf.**

- Plaats in de ruimte waar de gas flessen staan nooit een accu.**
- Zorg ervoor dat u een extra thermokoppel op voorraad hebt.**
- Wanneer de vlam van de kookbrander geel is, duidt dit op een onvolledige verbranding. Hierdoor kan er koolmonoxide vrijkomen. Maak de luchttoevoer naar de brander en de brander zelf goed schoon met perslucht.**
- Controleer of de gaskachel goed werkt. Maak de kachel schoon voor gebruik.**

Onderweg

- Sluit alle ramen en dakluiken van de caravan.**
- Laat de antennemast/schotel zakken en vergrendel deze.**
- Draai alle gastoestellen uit en draai de gas flessen dicht en zet ze goed vast.**
- Zet de koelkast op de 12 volt-stand.**
- Controleer de breekkabel. Deze moet gaaf zijn er mag geen enkel doorgesleten of gebroken draadje aan zitten.**
- Controleer de druk van de banden.**
- Controleer na 50 kilometer rijden of alles wat is vastgezet, nog vaststaat.**